

Ausschreibung zum:

# **11. Bank 1 Saar MTB-Marathon St. Ingbert**

## **04. / 05. September 2010**

Stand: 03. März 2010

---

### **1.0 Veranstalter:**

RSC St. Ingbert e.V., Bernhard Betz, Koelle-Karmann-Straße 24, 66386 St. Ingbert  
in Kooperation mit der Stadt St. Ingbert, und dem F.C Viktoria St. Ingbert e.V.

### **2.0 Rennbüro:**

Waldstadion Betzentel, St. Ingbert

### **3.0 Start / Ziel:**

Waldstadion Betzentel St. Ingbert Süd (liegt direkt neben der BAB 6; Südstraße;  
AS St. Ingbert Mitte oder St. Ingbert West)

### **4.0 Strecken NEU! :**

- a.) *Langstrecke (DM Strecke 2011):*  
*100 Km und 3.000 Höhenmeter (zwei Runden)*
- b.) *Mittelstrecke:* *51 Km und 1.500 Höhenmeter*  
*Jedermann*
- c.) *Kurzstrecke:* *27 Km und 800 Höhenmeter*  
*Jedermann*

Alle Strecken wurden neu überarbeitet!

Kurzstrecke ist jetzt einsteigergerecht!

(Ohne Bomberabfahrt, DB-Trail und Uhu-Brunnen-Anstieg!)

Die Strecke verläuft im hügeligen und waldreichen, südöstlichen Bereich des Saarlandes – im Buntsandsteingebiet.

Das Buntsandsteingebiet zeichnet sich insbesondere durch hervorragende Wasserablenkungsqualitäten aus. Selbst bei tagelangen Regenfällen gibt es keine Schlammpannen!

Der Singletrail-Anteil der Strecke beträgt ca. 30 km (Kurzstrecke), dennoch hat man hier die Chance zu überholen. Öffentliche Straßen werden nur am Rande berührt (ca. 2 km); hier gelten ausschließlich die Bestimmungen der StVO.

Die für die Veranstaltung gut markierte Strecke darf nicht verlassen werden!

Motorisierte Begleitfahrzeuge sind nicht gestattet!

Im Wald gilt ein absolutes Rauch- und Feuerentfachungsverbot!

Des Weiteren gilt Anhang D der WB – MTB, Ausgabe 01/2006:

Umweltrichtlinien des BDR.

## **5.0 Streckensicherung:**

Die Strecke wird von Sicherheitspersonal und DRK überwacht, mobile  
Ärztbereitschaft.

Technischer Service im Start- / Zielbereich durch **www.best-bike-parts.de**  
bzw. durch **Total Normal / St. Ingbert.**

## **6.0 Kategorien:**

### **6.1 Langstrecke (100 km) Lizenzfahrer**

6.1.1 Männer	Lizenzeintrag	Junioren /U23/Elite	1992 bis 1981
6.1.2 Senioren I	Lizenzeintrag	Senior	1980 bis 1970
6.1.3 Senioren II	Lizenzeintrag	Senior	1969 bis 1960
6.1.4 Senioren III-IV	Lizenzeintrag	Senior	1959 und weniger
6.1.5 Frauen	Lizenzeintrag	Elite	1990 bis 1980
6.1.6 Seniorinnen	Lizenzeintrag	Senior	1980 und weniger

### **6.2 Langstrecke (100 km) Hobby**

6.2.1 Männer	1992 bis 1981
6.2.2 Senioren I	1980 bis 1970
6.2.3 Senioren II-IV	1969 und weniger
6.2.4 Frauen	1992 bis 1981
6.2.5 Seniorinnen	1980 und weniger

### **6.3 Mittelstrecke (51 km) Jedermann**

6.3.1 Jugend U 17	1995 & 1994
6.3.2 Junioren	1993 & 1992
6.3.3 Männer	1991 bis 1981
6.3.4 Senioren I	1980 bis 1970
6.3.5 Senioren II	1969 bis 1960
6.3.6 Senioren III-IV	1959 und weniger
6.3.7 Jugend U 17 weibl.	1994 & 1995
6.3.8 Juniorinnen	1991 & 1993
6.3.9 Frauen	1990 bis 1979
6.3.10 Seniorinnen	1978 und weniger

## **6.4 Kurzstrecke (27 km) Jedermann**

6.4.1 Jugend	1995 – 1994 *
6.4.2 Junioren	1993 – 1992
6.4.3 Männer	1991 – 1981
6.4.4 Senioren I-IV	1980 und weniger
6.4.5 Jugend (weibl.)	1995 – 1994
6.4.6 Juniorinnen	1993 – 1992
6.4.7 Frauen	1991 – 1981
6.4.8 Seniorinnen	1980 – und weniger

**\* Jüngere Starter werden nur unter Vorlage eines ärztlichen Attestes und einer Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten zugelassen!**

## **7.0 Preise:**

### **7.1 Langstrecke 100 km:**

#### **7.1.1 Bank1Saar MTB Marathon – Langstrecke 100 km Lizenz (Kategorie 6.1)**

Unabhängig von den Altersklassen, erfolgt die Preisvergabe mindest nach den WB MTB Anhang B.

#### **7.1.2 Bank1Saar MTB Marathon – Langstrecke 100 km Hobby (Kategorie 6.2)**

Unabhängig von den Altersklassen erhalten die ersten 3 Plätze folgende Geldpreise:

Platz	Männer	Frauen
1.	80,-	80,-
2.	70,-	70,-
3.	50,-	50,-

### **7.2 Mittelstrecke 51 km:**

#### **7.2.1 Bank1Saar MTB Marathon – Mittelstrecke 51 km Jedermann (Kategorie 6.3)**

Unabhängig von den Altersklassen erhalten die ersten 3 Plätze folgende Geldpreise:

Platz	Männer	Frauen
1.	60,-	60,-
2.	40,-	40,-
3.	30,-	30,-

### 7.3 Kurzstrecke :

#### 7.3.1 Bank1Saar MTB Marathon – Kurzstrecke 27 KM Jugend (Kategorie 6.4.1 & 6.4.5)

Die Geldpreise werden unabhängig von „Lizenz“ oder „Hobby“ ausgeschüttet.

Platz	Jugend m	Jugend w
1.	40,-	40,-
2.	35,-	35,-
3.	30,-	30,-

#### 7.3.2 Bank1Saar MTB Marathon – Kurzstrecke 27 KM Jedermann (Kategorie 6.4.2 - 6.4.4 & 6.4.6 – 6.4.8)

Unabhängig von den Altersklassen erfolgt folgende Preisvergabe:

Platz	Männer	Frauen
1.	35,-	35,-
2.	30,-	30,-
3.	Freistart 2011	Freistart 2011

### 8.0 Startgeld / Leistungen für alle Teilnehmer:

32,- Euro für Marathon- Lang- und Kurzstrecke

27,- Euro für Mini-Marathon-Strecke

10,- Euro für Jugendstarter (vgl. 6.4.1 & 6.4.6)

Das Startgeld beinhaltet: Finishergabe, Nudelparty am Vorabend mit Pasta bis zum Abwinken, sportgerechte Streckenpflege mit mehreren Streckenverpflegungsstellen, Übernachtung in der Südschule (nach Voranmeldung; von Samstag auf Sonntag) oder Campieren im Umfeld der Südschule (nach Voranmeldung), MTB-Waschplatz, technischer Service, Duschen in mehreren Hallen, Online-Urkundendruck. Bei Nichterscheinen besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.

**Bitte Beachten: Der Veranstalter erstattet keine Startgelder zurück!**

### 9.0 Anmeldung / Nennungen:

#### 9.1.1 Alle Teilnehmer (Lizenz und Hobby):

über die Veranstaltungs-Homepage (BR-Timing)

Die Startgebühr muss auf folgendes Konto überwiesen werden:

RSC St. Ingbert  
Stichwort: „Strecke“; Name, Vorname

bei der  
Bank1Saar  
Konto: 100 816 008  
BLZ: 591 900 00

## 9.2 Meldeschluss der >Voranmeldung<

Meldeschluss der >Voranmeldung für T-Shirtvergabe< ist der 06. August 2010!  
Ab diesem Datum erfolgt keine T-Shirtvergabe mehr!!

Meldeschluss der >Voranmeldung< ist der 30. August 2010!  
Nach diesem Datum wird eine **Nachmeldegebühr** in Höhe von **7,- €** erhoben!

## 9.3 Anmeldegültigkeit

Die Anmeldung erhält ihre Gültigkeit erst nach Eingang des Startgeldes!

## 9.4 Nachmeldungen & Startnummernausgabe

Waldstadion Betzental St. Ingbert  
Samstag, der 04. September 2010 von 17.00 – 20.00 Uhr  
Sonntag, der 05. September 2010 von 7.00 – 8.00 Uhr

## 10.0 Start:

### 10.1 Startzeiten

Sonntag, der 05. September 2010

- 9.00 Uhr Lizenz 100 km: Männer, Frauen, Senioren/innen (6.1)
- 9.05 Uhr Hobby 100 km: Männer, Frauen, Senioren/innen (6.2)
- ab 9.15 Uhr Jedermann 51 km: Junioren, Männer, Frauen, Senioren/innen (6.3)
- 9.30 Uhr Jedermann 27 km: Jugend m/w, Männer, Frauen, Senioren/innen (6.4)

### 10.2 Startmodus

Die Startaufstellung erfolgt in Startblöcken auf dem Fußballhartplatz oberhalb des Veranstaltungsgeländes / Zieleinlaufes.

Startblock für Männer, Frauen, Senioren/innen Lizenz

Bei Hobbyfahrern erfolgt die Startblockvergabe nach Leistung des Vorjahres.

Neutralisierte Startphase für alle Startblöcke, das Führungsfahrzeug darf hier nicht überholt werden!

## 11.0 Zeitnahme:

Offizielle Zeitmessung durch BR-Timing.  
(Blockstart = Startzeit!).

## **12.0 Zeitlimit / Kontrollschluss:**

Zeitlimit auf der Langstrecke: **13.15 Uhr**

Teilnehmer die bis zu diesem Zeitpunkt nicht die erste Runde absolviert haben, werden direkt ins Ziel geleitet.

Kontrollschluss: 17.00 Uhr

## **13.0 Doping-Kontrolle:**

Der Veranstalter und der SRB behalten sich vor Dopingkontrollen durchzuführen.

Die Dopingrichtlinien des BDR sind für ALLE Starter bindend.

## **14.0 Teilnahmebedingungen:**

Mindestalter für Langstrecke (100 km) und Mittelstrecke (51 km) 18 Jahre, für die Kurzstrecke (28 km) 15 Jahre. Jüngere Starter werden nur unter Vorlage eines ärztlichen Attestes und einer Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten zugelassen!

Es werden nur Teilnehmer mit einem voll funktionsfähigen MTB zum Start zugelassen.

Absolute Helmpflicht!

Der Bank1Saar MTB Marathon MX 2010 wird ausgetragen nach dem Regelwerk des Bundes Deutscher Radfahrer e.V. Das Regelwerk ist verbindlich für Lizenz- und Hobby-Fahrer.

Mit Übergabe der Startnummer erkennt der Teilnehmer dieses Regelwerk an.

Änderungen und Infos im Internet unter: [www.bank1saar-mtb.de](http://www.bank1saar-mtb.de)

Infoline: 0163 / 7653422

## **15.0 Haftungsausschluss:**

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Die Teilnehmer verzichten auf jegliche Rechtsansprüche auch Dritter an den Veranstalter.

Sie sind sich der hohen körperlichen Belastung bewusst und bestätigen die körperlichen und gesundheitlichen Voraussetzungen zu erfüllen und sind damit einverstanden, aus dem Rennen genommen zu werden, falls sie Gefahr laufen sich gesundheitlich zu schädigen.

Die Teilnehmer erklären sich ebenfalls damit einverstanden, dass im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachte Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden können. Es sind keinerlei Regressansprüche bei höherer Gewalt, Verlegung oder Ausfall möglich!

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für den Verlust von Rädern und Material!

## **16.0 Übernachtungen / Frühstück:**

Übernachtung in der Sporthalle der Südschule nach Voranmeldung möglich (Telefon: 0160/90924645; Herr Sworsky )

Campingmöglichkeit im Bereich der Südschule nach Voranmeldung möglich (Telefon: 0160/90924645; Herr Sworsky )

Wohnmobilparkplätze auf dem Schulhof der Südschule nach Voranmeldung (Telefon: 0160/90924645; Herr Sworsky )

Zimmernachweise auf Anfrage:  
Infos unter 06894 / 13-513 Kulturamt St. Ingbert

## **17.0 Programmablauf:**

### **Samstag, 04. September 2010**

- 13.30 – 15.00 Uhr Anmeldung & Startnummernausgabe für Kids Race im Waldstadion Betzental
- 16.00 – 18.45 Uhr Kids Race im Waldstadion Betzental
- 17.00 – 20.00 Uhr Nachmeldung & Startnummernausgabe Bank1Saar Marathon
- 18.45 – 19.00 Uhr Siegerehrung Kids Race
- ab 19.00 Uhr Nudelparty und Streckenvorstellung (für ALLE Pasta frei!)

### **Sonntag, 05. September 2010**

- 07.00 – 8.00 Uhr Startnummernausgabe & Nachmeldung im Waldstadion
- ab 09.00 Uhr Start Langstrecke und Mittelstrecke im Waldstadion Betzental
- 9.30 Uhr Start Kurzstrecke im Waldstadion Betzental
- ca. 15.30 Uhr Preisvergabe / Siegerehrung

\* Änderungen vorbehalten!

## **20.0 Transponderregressverpflichtung für alle Teilnehmer:**

Jeder Teilnehmer ist eigenverantwortlich, seinen Transponder an der Rückgabestelle (Zielbereich) abzugeben. Dies ist insbesondere bei Ausstieg aus dem Rennen zu beachten.

Nicht zurückgegebene Transponder stellt der Veranstalter mit 40,- Euro in Rechnung!